

# Samgöngustefna Reykjavíkur

- Árni Þór Sigurðsson -  
borgarfulltrúi,

formaður umhverfisráðs Reykjavíkur

# Reykjavík



# Reykjavík













# Hvers vegna samgöngustefnu?

- Áhrif samgangna á daglegt líf
  - 50 af borgarlandinu undir umferðarmannvirki
  - Tengsl milli heilsufars og samgöngumáta
  - Umhverfisleg áhrif
  - Neikvæð þróun
- Breytt umferðarmenning  
Reykvíkinga/Íslendinga undanfarin ár
- Sóknarfæri með breyttum samgönguvenjum

# Framtíðarsýn

*Reykjavík – Borg sem tryggir greiðar og öruggar samgöngur fyrir alla er jafnframt stuðla að bættu umhverfi, góðri heilsu og aðlaðandi borgarbrag*

# Hlutverk samgöngustefnu

- Að tryggja greiðar samgöngur án þess að ganga á verðmæti svo sem umhverfi, heilsu og borgarbrag
- Að uppfylla fjölbreyttar ferðaparfir borgarbúa á jafnréttisgrundvelli
- Að stuðla að fullnýtingu samgöngukerfa borgarinnar

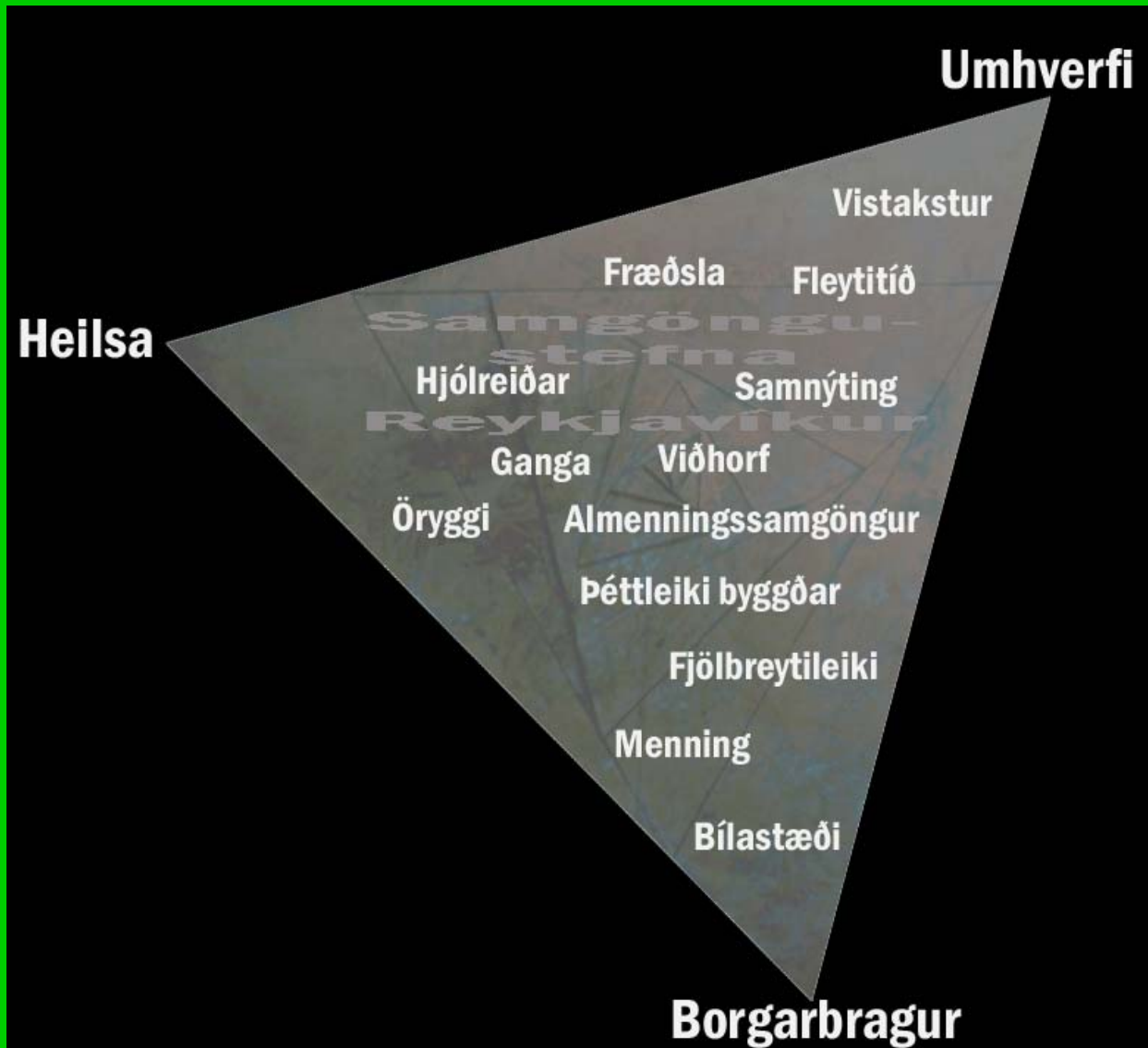
# Hlutverk samgöngustefnu

- Að tryggja greiðar samgöngur án þess að ganga á verðmæti svo sem umhverfi, heilsu og borgarbrag
- Að uppfylla fjölbreyttar ferðaparfir borgarbúa á jafnréttisgrundvelli
- Að stuðla að fullnýtingu samgöngukerfa borgarinnar

# Hlutverk samgöngustefnu

- Að tryggja greiðar samgöngur án þess að ganga á verðmæti svo sem umhverfi, heilsu og borgarbrag
- Að uppfylla fjölbreyttar ferðaparfir borgarbúa á jafnréttisgrundvelli
- Að stuðla að fullnýtingu samgöngukerfa borgarinnar

# Þrjú megingildi



# Samgöngur - Umhverfi

- Reykjavíkurborg hyggst draga úr neikvæðum áhrifum samgangna á umhverfið. Efla ber sjálfbæra samgöngumáta og almenningssamgöngur og ferðaparfir uppfylltar með tilliti til umhverfisins. Stefnt skal að því að bæta ferðavenjur borgarbúa til þess að nýta samgöngukerfið í sátt við umhverfið

# Samgöngur - Umhverfi

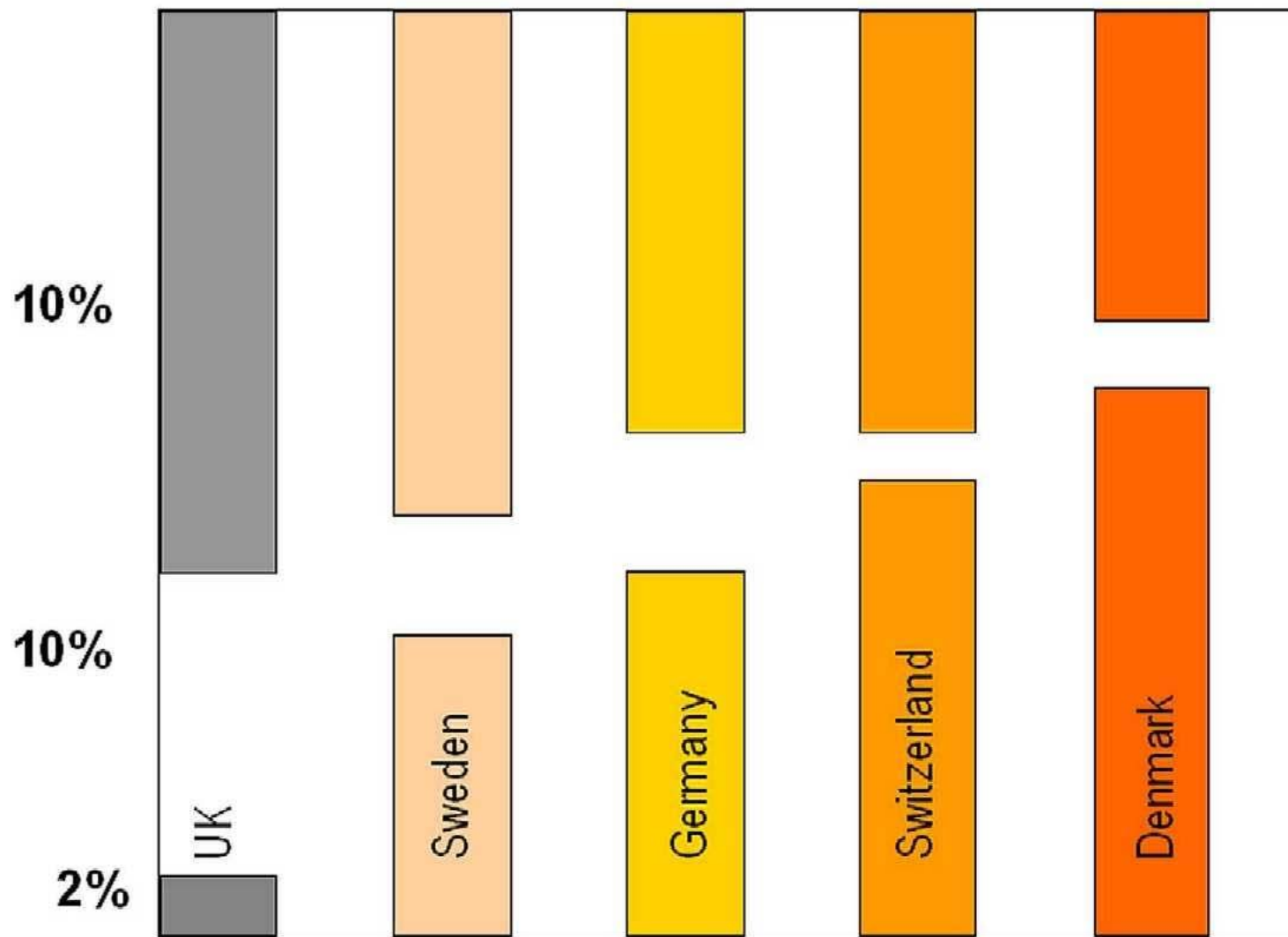
- Framtíðarsýn
  - Íbúar Reykjavíkur eru meðvitaðir um áhrif samgangna á umhverfið og velja sér ferðamáta með tilliti til umhverfisins. Hjólreiðar og ganga eru raunverulegir valkostir og samgöngukerfi borgarinnar er nýtt til fullnustu. Almenningsamgöngur þjóna stóru hlutverki í daglegu lífi borgarbúa og einkabíllinn er betur nýttur. Vistvænni bílar ryðja sér til rúms í borgarmyndinni – minna álag er á umhverfi Reykjavíkur af völdum samgangna

# Samgöngur - Heilsa

- Breyttar ferðavenjur borgarbúa geta stuðlað að bættri heilsu. Auðvelda þarf fólki að virkja eigin orku til að ferðast á milli staða. Heilsufarslegur ávinningur tengdur aukinni hjólreiðanotkun og göngu er ótvíræður fyrir bæði borgarbúa og borgina sjálfa. Val á samgöngumáta skal endurspeglja lífsstíl meðvitaðra borgarbúa og stuðla að heilsusamlegu líferni

# Prevalence of overweight children aged around 10 years

Source: International Obesity Taskforce 2002



## Levels of cycling in selected countries

Source: DfT 1996

# Samgöngur - Heilsa

- Framtíðarsýn
  - Sífelld fleiri Reykvíkingar velja sér samgöngumáta með heilsufarslegan ávinning í huga. Hjólreiða- og göngufólk er sýnilegra í umferðinni og það að senda börnin gangandi í skóla vekur ekki lengur ugg hjá foreldrum. Stórt hlutfall stuttra ferða er farið hjólandi eða gangandi og ásættanlegt flæði bílaumferðar er um borgina

# Samgöngur - Borgarbragur

- Samspil samgönguhátta, hjólreiða, göngu, almenningssamgangna og aksturs, á götum borgarinnar er nauðsynlegt ef ætlunin er að stuðla að iðandi mannlífi og betri borgarbrag. Borgarbúum skal gert kleift að taka ákvörðun um þann hátt er hentar hverju sinni, byggða á vegalengd, veðurfari, eigin heilsu og fleiru, óháða samgöngukerfinu

# Samgöngur - Borgarbragur

- Framtíðarsýn

- Samspil samgönguhátta stuðlar að líflegum borgarbrag og iðandi mannlífi. Ferðamátaval borgarbúa er vel ígrundað, byggt á vegalengd, veðráttu, heilsufari og öðrum staðreyndum. Aukins jafnræðis er farið að gæta í umferðinni í Reykjavík. Hjólandi og gangandi vegfarendur eru orðnir áberandi í götumyndinni og almenningssamgöngur þjóna sínu hlutverki vel. Dregið hefur úr hlutverki einkabílsins í miðborginni

# Markmið

- Hjólreiðar: 3% - 6% á næstu 20 árum
- Ganga: 16% - 21% á næstu 20 árum
- Strætó: 4% - 8% á næstu 20 árum
- Einkabíll: 77% - 65% á næstu 20 árum

# Framkvæmdir

- Breyta ferðavenjum barna í og úr skóla
- Aðskilja umferð hjólandi og gangandi
- Stuðla að samnýtingu ferða
- Strætó í forgang í umferðinni
- Draga úr stuttum ferðum á einkabílnum
- Áætlunum hjólreiðavæn íbúðahverfi
- o.fl. o.fl.



Hýðisábroutir verbi raunhæfir samgönguleisur

Takk fyrir!