

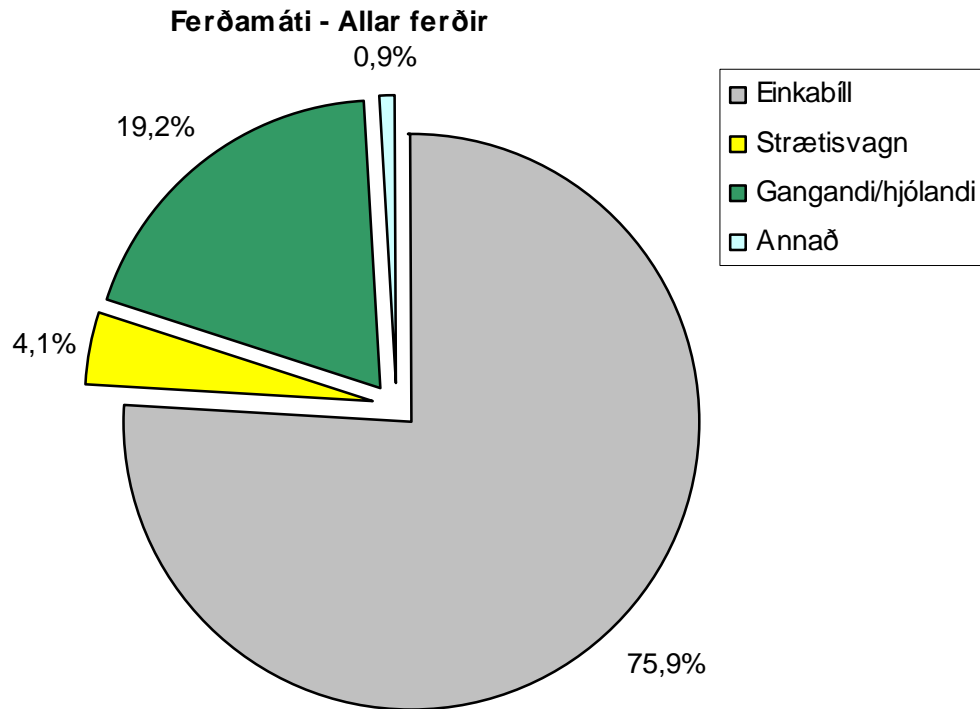
Ferðavenjur í Reykjavík

Látum hjólin snúast!
Ráðstefna um heilbrigðar samgöngur
11. maí 2006

Efnisyfirlit

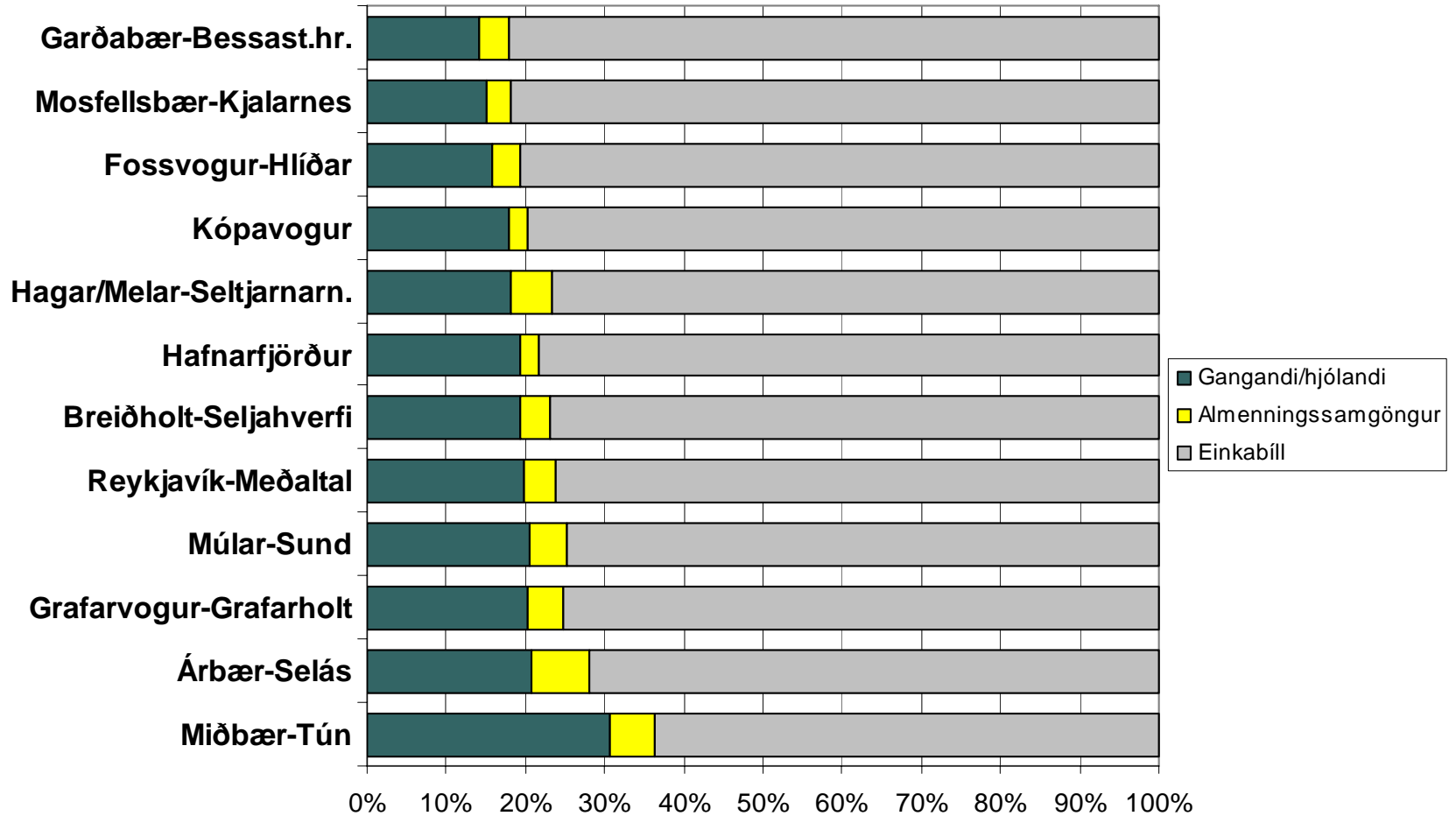
- Ferðavenjur í Reykjavík samkvæmt könnun Gallup frá 2002
- Skýringar á ferðavenjum
- Breyttar ferðavenjur

Ferðamátaval – Allar ferðir



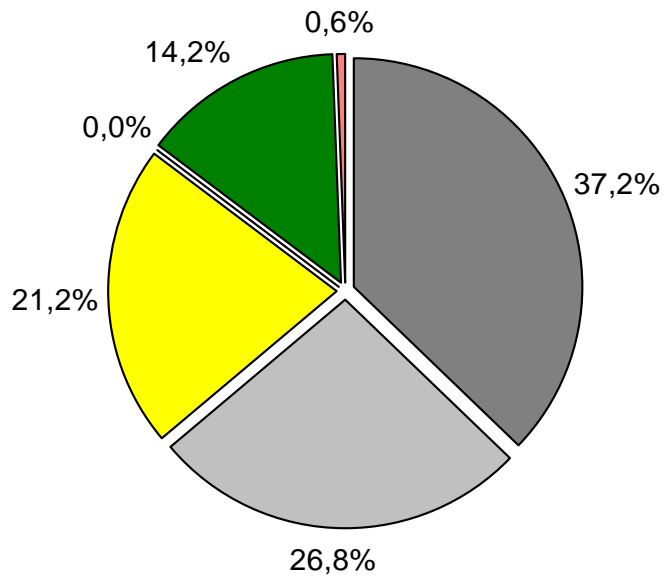
Lengd ferða	
Lengd	Hlutfall
< 1 km	33%
< 2 km	52%
< 3 km	62%
< 4 km	70%
< 5 km	76%

Ferðamátaval eftir hverfum - Allar ferðir

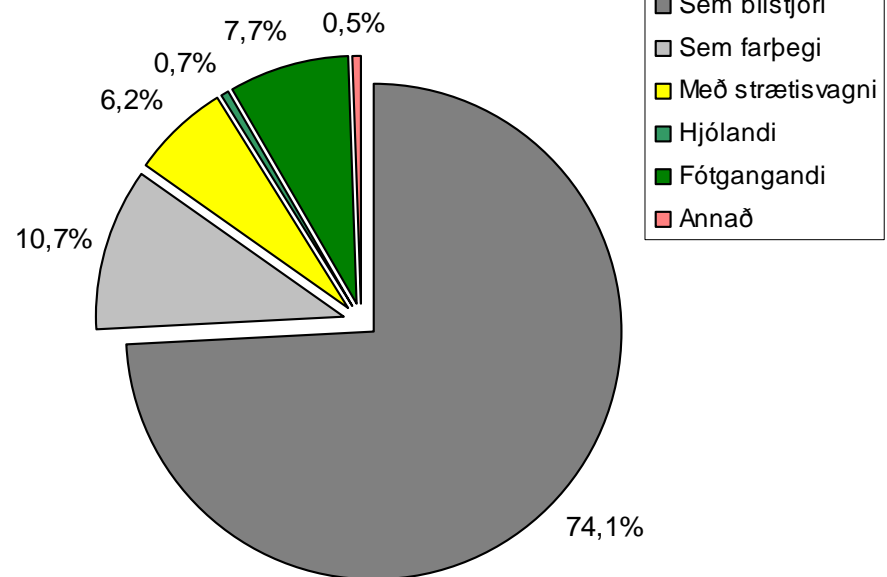


Ferðamátaval – Ferðir í skóla

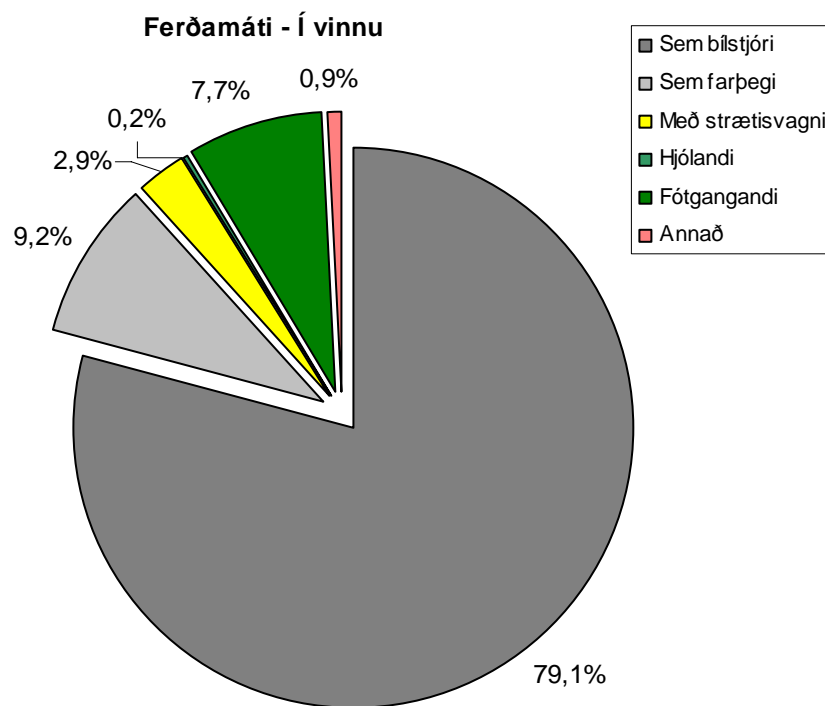
Ferðamátí - Í skóla - 16 til 20 ára



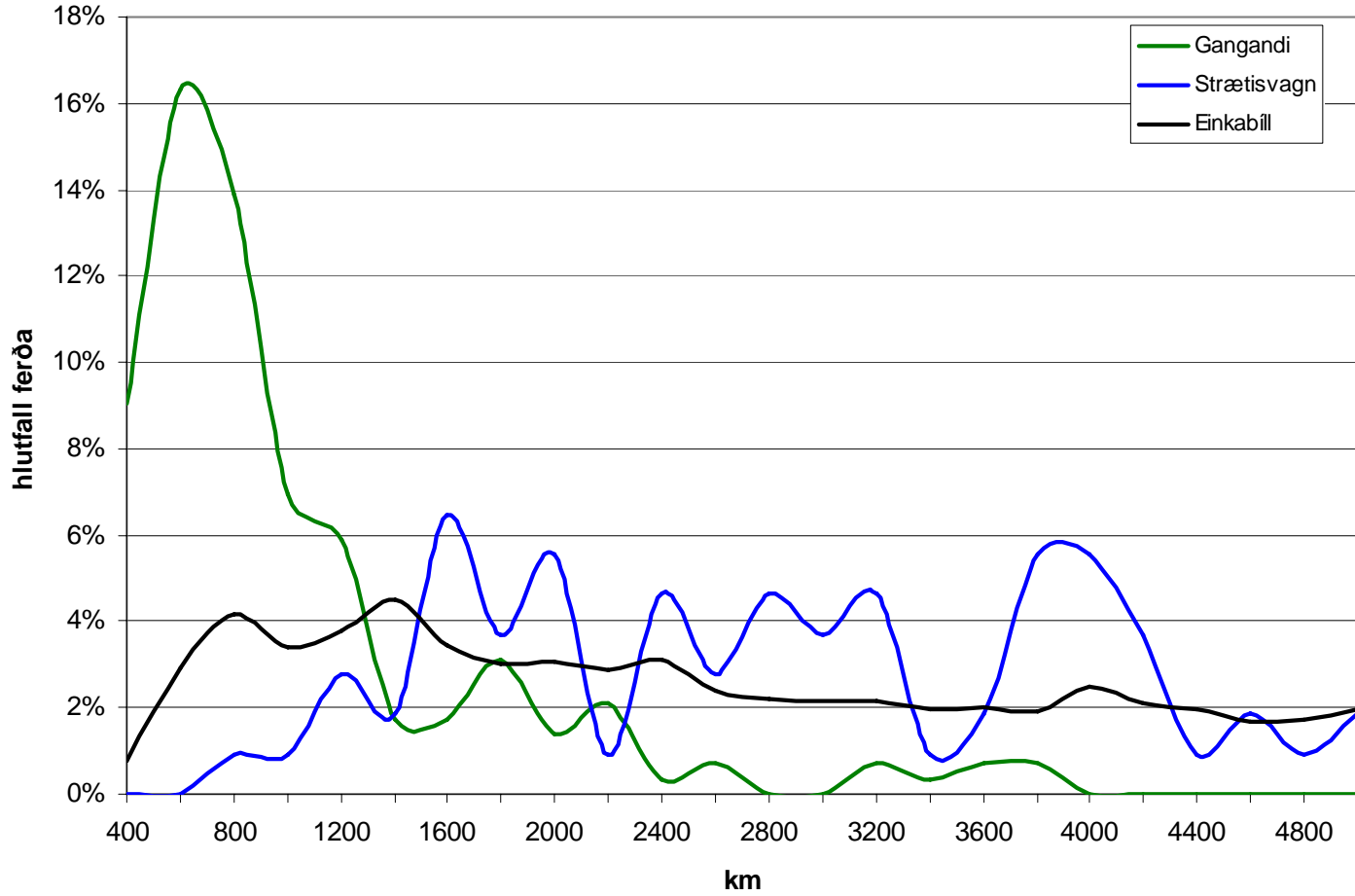
Ferðamátí - Í skóla - Eldri en 20 ára



Ferðamátaval – Ferðir í vinnu



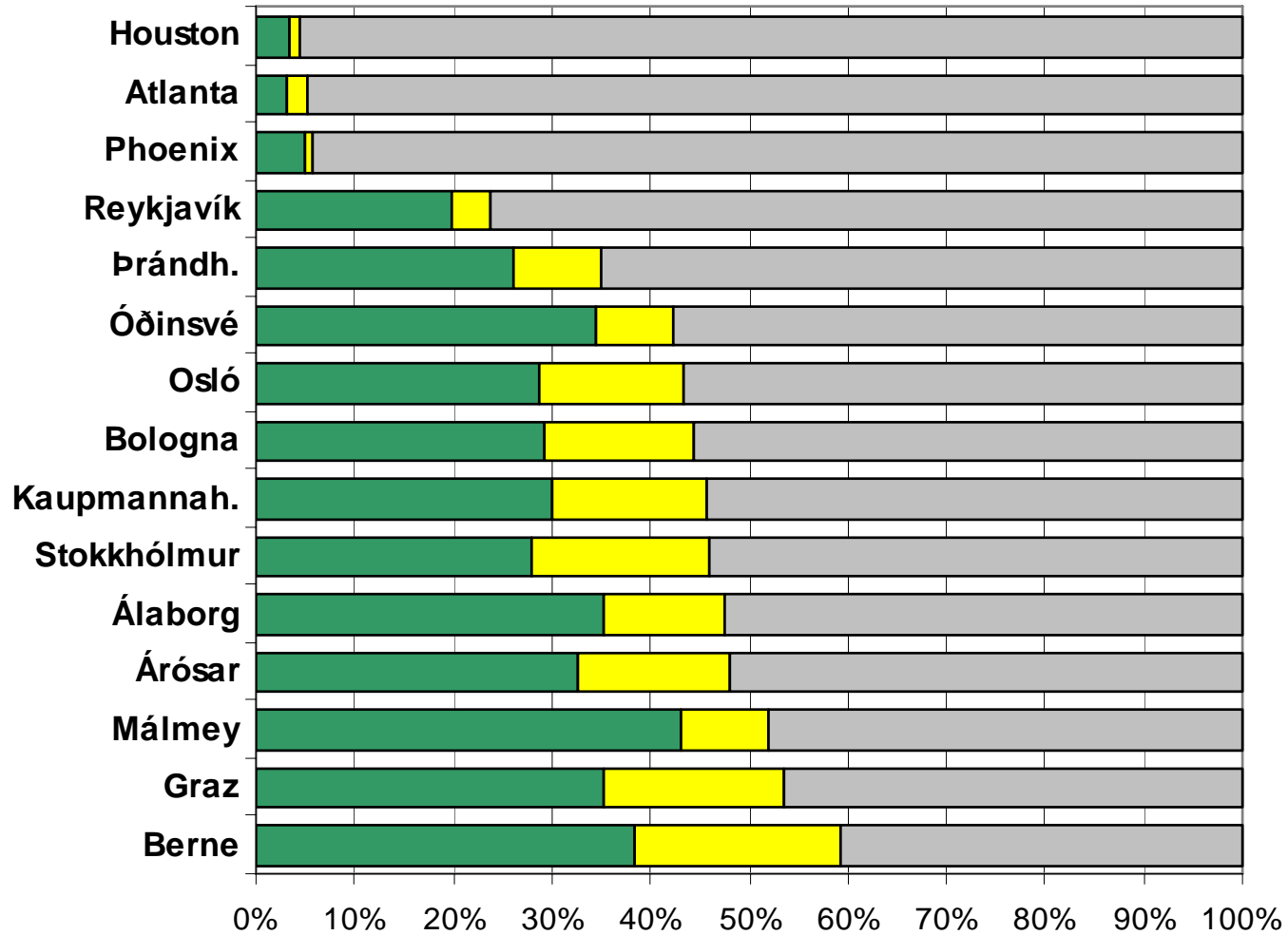
Ferðamáti og lengd ferða til vinnu



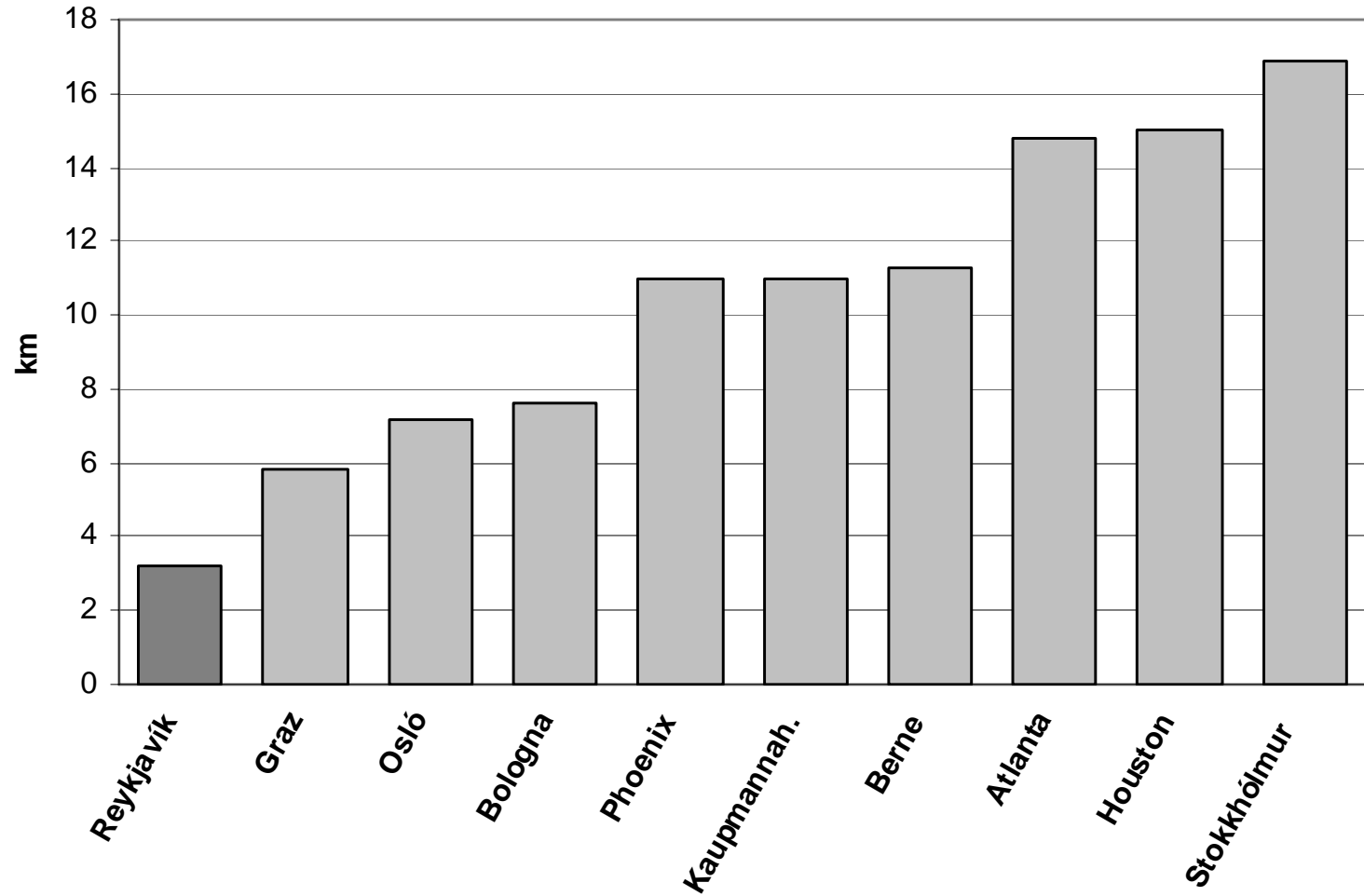
Vegalengdir

- Meðallengd ferða – 3,23 km
- Þriðjungur ferða er styttri en 1 km og er helmingur þeirra farinn á einkabíl
- Reykvíkingar eru tilbúnir að ganga allt að 1200 m
- Fjórðungur Reykvíkinga býr í innan við 1200 m fjarlægð frá vinnu eða háskóla
- Innan við 8% ganga eða hjóla í vinnu og háskóla

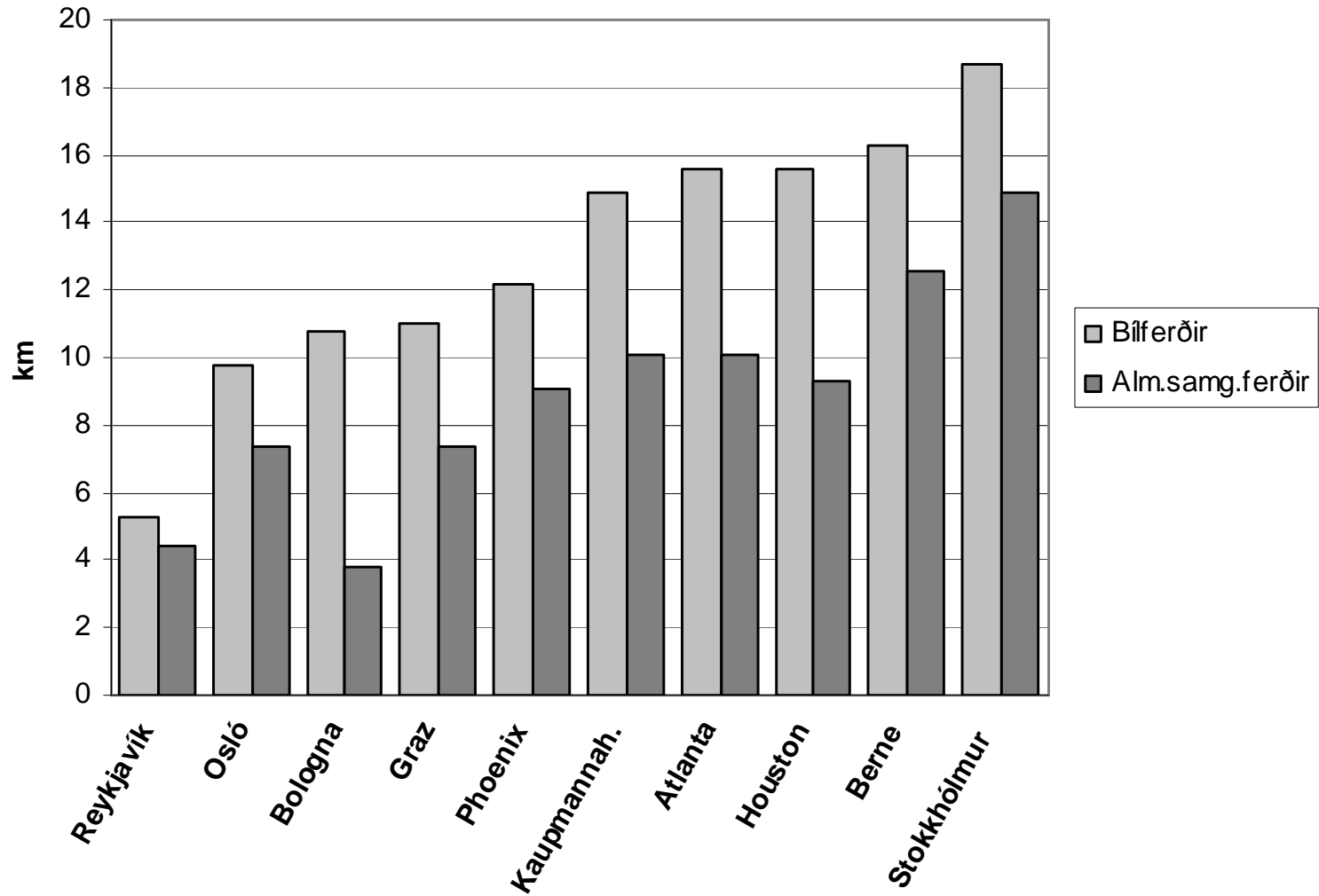
Ferðamátaval - Allar ferðir



Allar ferðir - Meðallengd



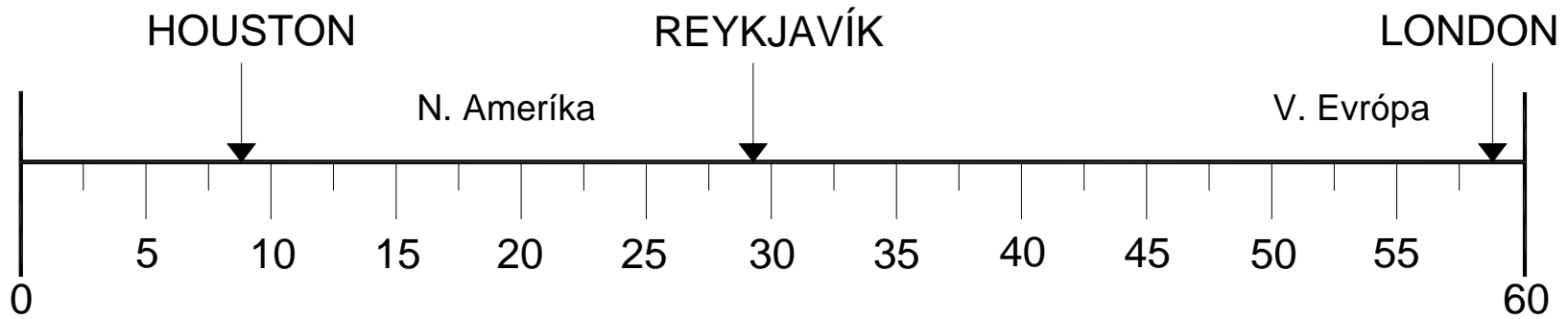
Vélknúnar ferðir - Meðallengd



Ferðamátaval – Ástæður

- Þéttleiki byggðar og landnotkun
- Einkabílaeign
- Gjaldfrjáls bílastæði
- Þjónustustig gatnakerfis
- Og margt fleira

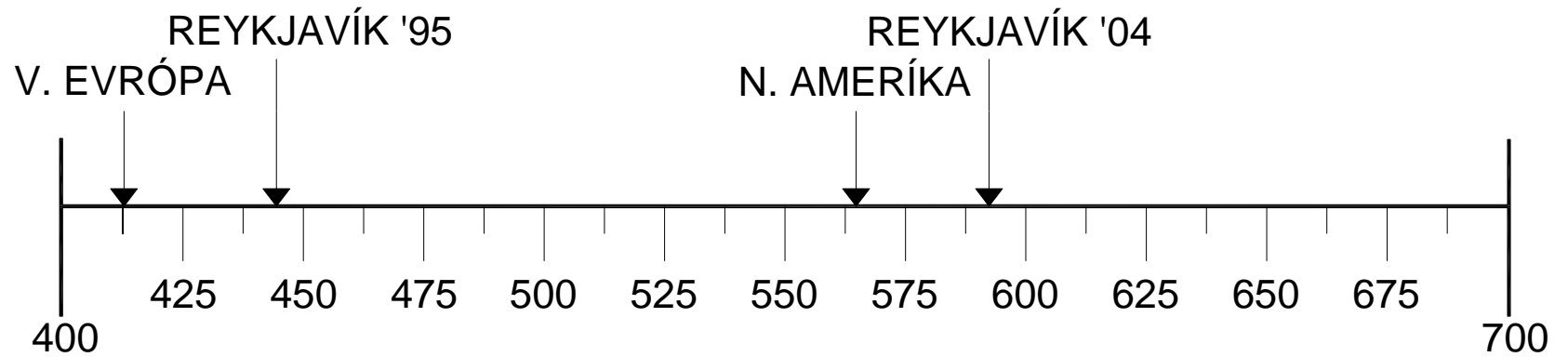
ÞÉTTLEIKI BYGGÐAR (íbúar/ha)



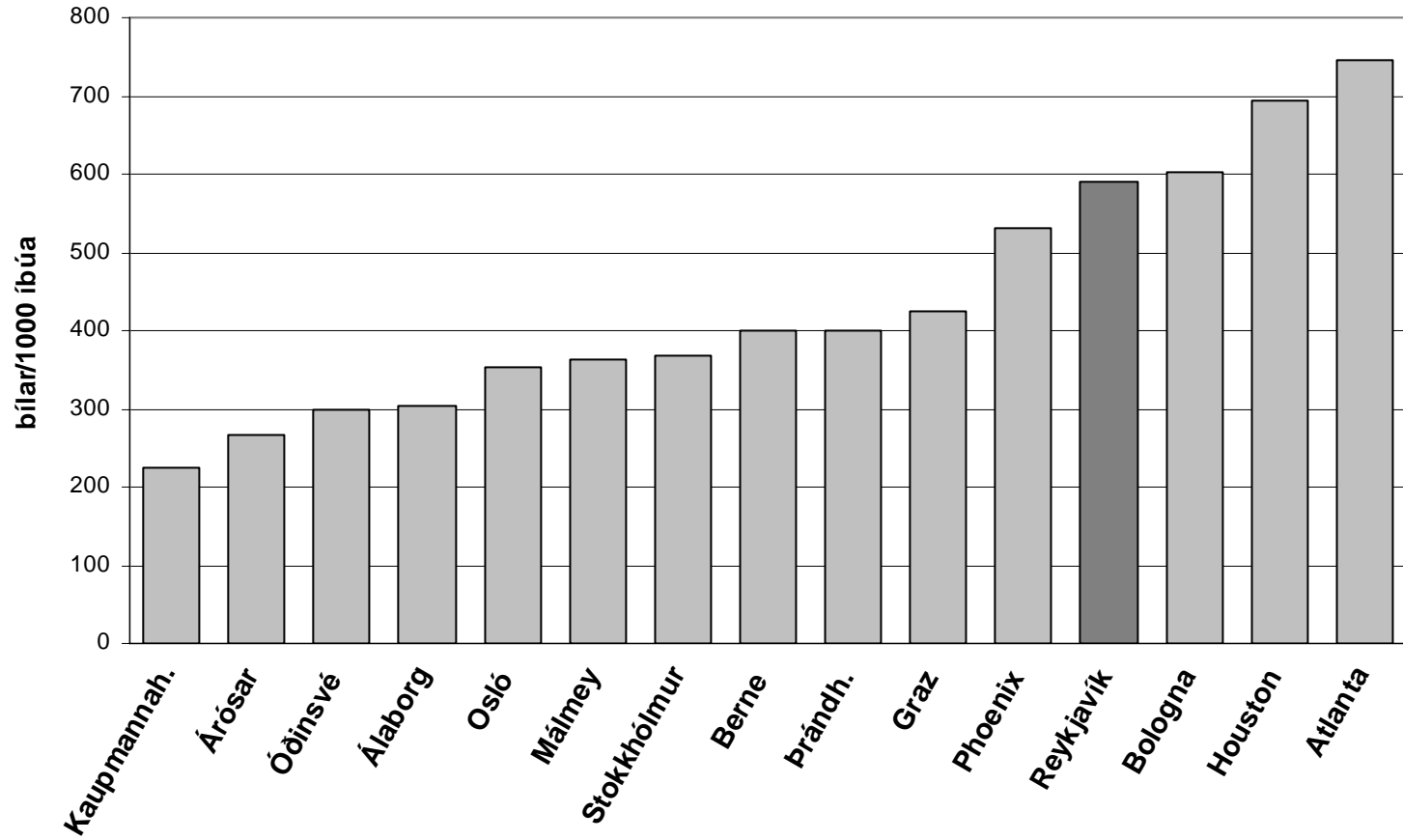
Copyright Houston TranStar 9/15/2005 12:19 PM



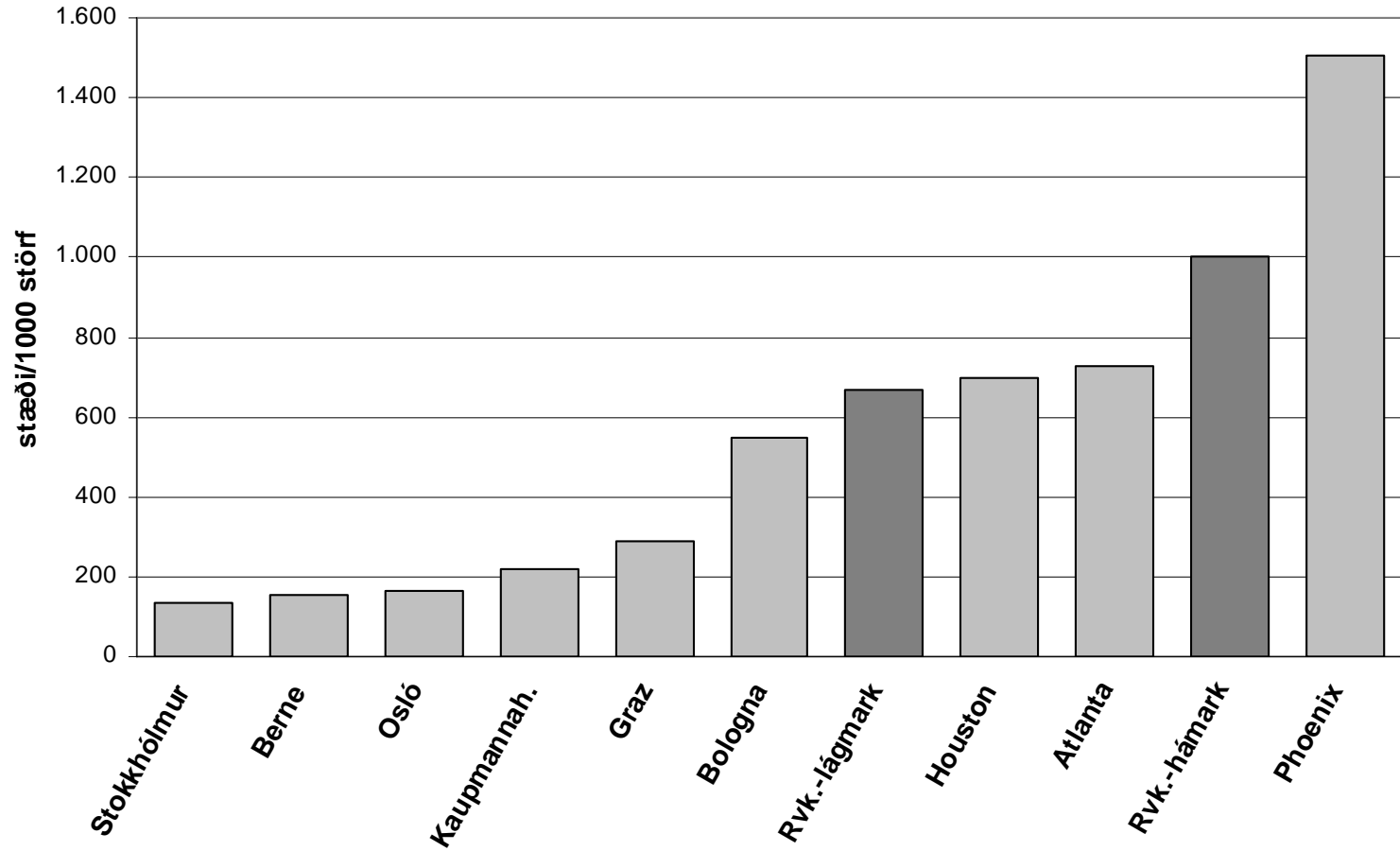
FJÖLDI EINKABÍLA (bílar/pús. íbúa)



Fjöldi einkabíla



Bílastæði á þús. störf í miðborg/atvinnukjarna



Breyttar ferðavenjur?

- Landþörf
 - Um 50% af landi í Reykjavík fer undir samgöngumannvirki
- Umferðarpungi mun aukast um 30% til 2024
- Mengun og heilsa
 - Svifryk
 - Hljóðvist
 - Hreyfingarleysi
- Kostnaður – beinn og óbeinn

Samgönguskipulag í Reykjavík

Greining á stöðu og stefnu



Skýrsla fánleg á: www.skipbygg.is & www.honnun.is